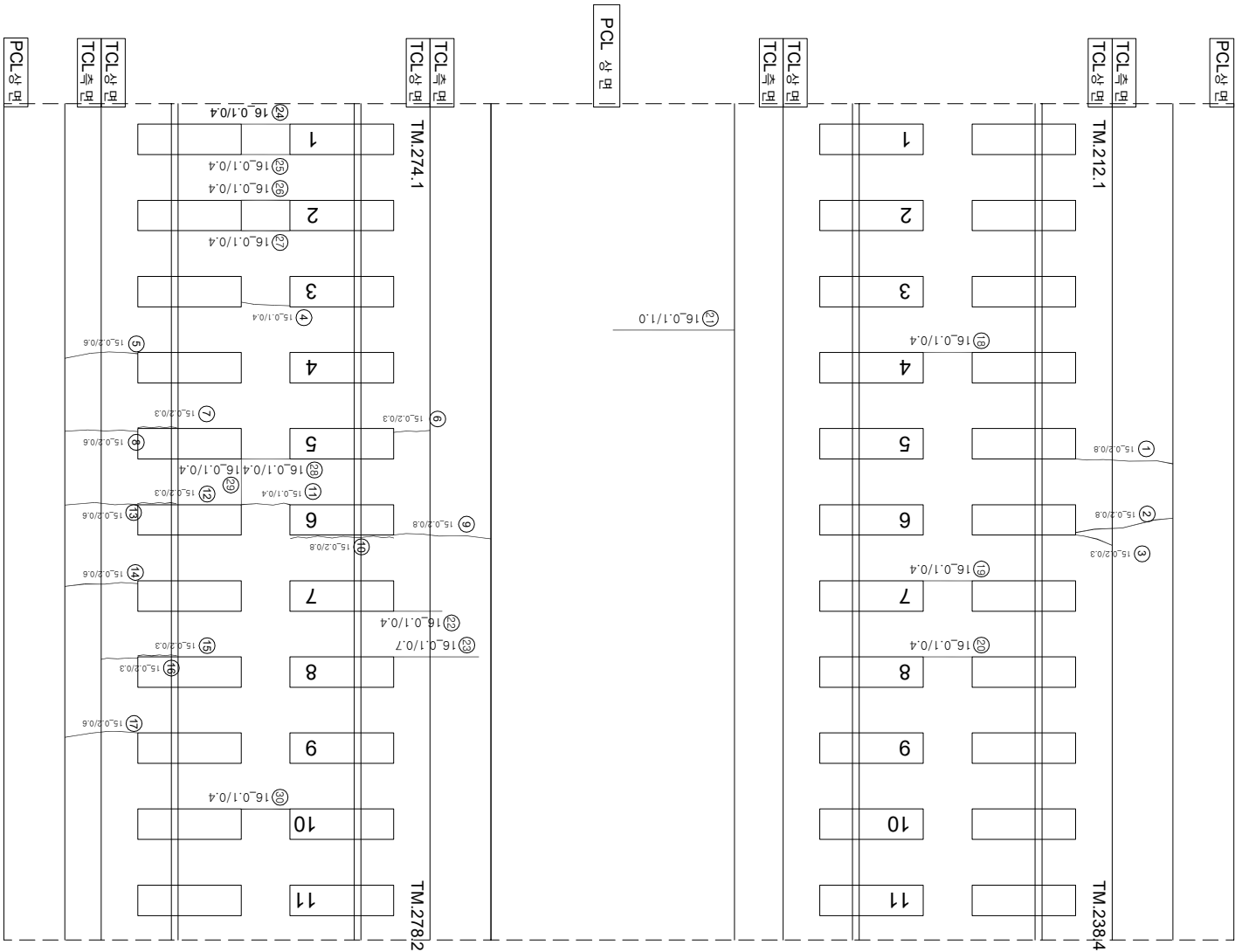


호남고속선 정지코가_641(61.380~61.387km, S123-3)

61K387

61K380

123 SPAN - 3



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.8 m		55				
2	균열	0.2 mm	0.8 m		56				
3	균열	0.2 mm	0.3 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.6 m		59				
6	균열	0.2 mm	0.3 m		60				
7	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m		61				
8	균열	0.2 mm	0.6 m		62				
9	균열	0.2 mm	0.8 m		63				
10	강재부 균열	0.2 mm	0.8 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m		66				
13	균열	0.2 mm	0.6 m		67				
14	균열	0.2 mm	0.6 m		68				
15	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m		69				
16	균열	0.2 mm	0.3 m		70				
17	균열	0.2 mm	0.6 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	균열	0.1 mm	1.0 m		75				
22	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.7 m		77				
24	균열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	균열	0.1 mm	0.4 m		79				
26	균열	0.1 mm	0.4 m		80				
27	균열	0.1 mm	0.4 m		81				
28	균열	0.1 mm	0.4 m		82				
29	균열	0.1 mm	0.4 m		83				
30	균열	0.1 mm	0.4 m		84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	용 역 명	용 역 사	이 복 영		건 설				
				과 일 안 지	장 어 지					
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송~광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(직) 한국국토물안자연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영 간 윤 강 김 경 기 문 석 기	영	 0.220 (0.3m이하 : 흑색)		천목도상본리		자료본리
						 0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)		양성		첼노호출
						 0.620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)		바리, 바락, 파손		누수습윤부
						 1.020 (1.0m이상 : 분홍색)		번대		오그
								시공이음본리, 중본리		